



L'efficienza incontra la potenza.

MAN TGX con nuovi motori D38.

MAN kann.



PRESTAZIONI IN UNA NUOVA DIMENSIONE.



In questo prospetto sono raffigurati anche equipaggiamenti che non fanno parte della dotazione di serie.



MAN

M AN 560

ENERGIA PURA.

→ **Dinamicità all'ennesima potenza.** I nuovi motori D38 abbinano potenza ed efficienza in modo eccellente. Con i propulsori a sei cilindri da 15,2 litri, MAN presenta una gamma di motori estremamente affidabile e altamente efficiente per gli impegni più gravosi. Le potenze da 382 kW (520 CV) a 471 kW (640 CV)* e i valori di coppia da 2.500 a 3.000 Nm si piazzano al vertice del programma di veicoli Euro 6 di MAN. Per stabilire nuovi record in termini di potenza, affidabilità ed efficienza, gli ingegneri MAN hanno introdotto numerose novità tecniche. Grazie alla perfetta sintonia di tutti i componenti, la nuova catena cinematica può essere considerata di un livello superiore nella sua classe di potenza. L'eccezionale dolcezza di funzionamento e gli straordinari valori di consumo di questi propulsori dal peso ottimizzato spingono in maniera decisiva il vostro business verso il successo. Scoprite l'efficienza con una nuova potenza – ora nel MAN TGX.

www.mantruckandbus.it/D38

* 471 kW (640 CV) solo per il segmento dei traini eccezionali

Elevata pressione di accensione fino a 250 bar per una coppia elevata a un numero di giri basso e con consumi contenuti

Sovralimentazione bistadio per un'erogazione ottimale della coppia e la massima affidabilità

Compressore dell'aria disinseribile per la riduzione dei consumi

Iniezione Common Rail a 2.500 bar per un andamento ottimale della coppia e un consumo ridotto di carburante

Ricircolo dei gas di scarico (EGR) a due stadi con percentuale elevata fino al 40%

Esclusivo sistema di raffreddamento TopDown per una minore usura e una maggiore vita utile del motore

Trasmissione a cinghia, ottimizzata per un'elevata affidabilità

Raffreddamento bistadio dell'aria di sovralimentazione con sistema a bassa temperatura per una combustione efficiente

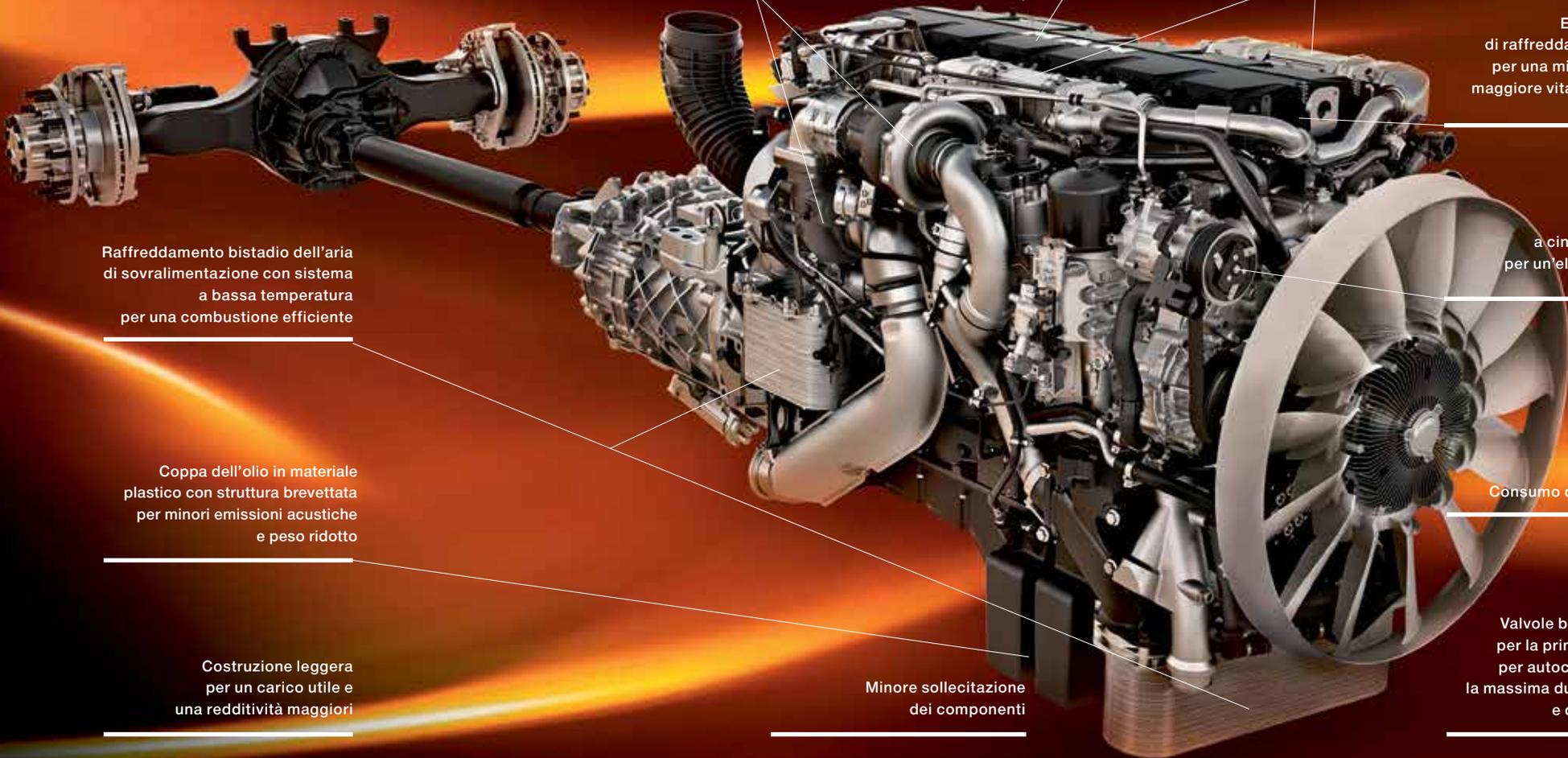
Coppa dell'olio in materiale plastico con struttura brevettata per minori emissioni acustiche e peso ridotto

Consumo di AdBlue® ridotto

Costruzione leggera per un carico utile e una redditività maggiori

Minore sollecitazione dei componenti

Valvole bombate utilizzate per la prima volta in motori per autocarri per garantire la massima durata delle stesse e delle relative sedi





Ora l'efficienza è ancora più potente.

Potenza elevata, coppia elevata e consumo di carburante e AdBlue® ridotto: la straordinaria efficienza energetica dei motori D38 a vostro vantaggio.

I nuovi motori D38 sono dei veri e propri capolavori del loro genere. Raffinatezze tecnologiche, come la tecnica Common Rail evoluta con pressioni d'iniezione estremamente elevate fino a 2.500 bar, l'elevata pressione di accensione di max. 250 bar e la sovralimentazione biturbo con raffreddamento bistadio dell'aria di alimentazione, stabiliscono punti di riferimento in termini di elasticità, consumo di carburante ed emissioni di CO₂: tecnologia all'avanguardia al vostro servizio. La coppia massima, compresa tra 2.500 e 3.000 Nm, è già disponibile da 930 giri/min e viene mantenuta per un ampio intervallo di giri. Risultato: il MAN TGX spinge vigorosamente fino a raggiungere velocità medie elevate anche su percorsi montani e marcia sempre in "modalità risparmio", alla quale, tra l'altro, contribuisce in modo efficace anche il compressore dell'aria disinseribile.



→ Le prestazioni incontrano l'efficienza:

- Minore consumo di carburante ed emissioni di CO₂
- Consumo di AdBlue® inferiore del 50% rispetto all'Euro 5
- Iniezione Common Rail a 2.500 bar
- Elevata pressione di accensione fino a 250 bar
- Sovralimentazione con turbocompressore bistadio
- Raffreddamento bistadio dell'aria di sovralimentazione con sistema a bassa temperatura
- Compressore dell'aria disinseribile per la riduzione dei consumi
- Tempomat EfficientCruise
- Rapporto al ponte lungo $i=2,53$ studiato per il risparmio di carburante

Ora l'affidabilità è ancora più conveniente.

Gli autocarri MAN TGX D38 sono progettati per offrire la massima affidabilità abbinata a bassi costi di assistenza. Alla particolare leggerezza dei propulsori si aggiungono notevoli vantaggi in termini di portata utile.

Nei trasporti a lungo raggio percorrenze annue di molte migliaia di km sono la prassi. Gli autocarri MAN TGX D38 garantiscono queste prestazioni per anni e anni, senza alcun problema. Per offrire la massima affidabilità e resistenza, è stato introdotto, per la prima volta in un motore diesel per autocarri, l'innovativo sistema di raffreddamento TopDown, che assicura un raffreddamento particolarmente efficace di tutti i cilindri e, in questo modo, riduce la sollecitazione delle parti soggette ai carichi termici maggiori. In questo tipo di veicoli, fanno il loro esordio anche le cosiddette valvole bombate, che garantiscono un'elevata vita utile alle stesse e alle relative sedi. Un altro vantaggio di grande importanza è il carico utile. Nelle classi di potenza da 412 kW (560 CV) e 471 kW (640 CV)* i motori D38 rientrano tra i "pesi leggeri".

* 471 kW (640 CV) solo per il segmento dei traini eccezionali



Raffreddamento
TopDown



Valvole bombate



Coppa dell'olio
in materiale plastico
per ridurre il peso

→ L'affidabilità è una questione di tecnica:

- Raffreddamento TopDown per una minore sollecitazione e un'elevata vita utile del motore
- Valvole bombate per la massima durata utile delle stesse e relative sedi
- Trasmissione a cinghia ottimizzata per un'elevata affidabilità
- Coppa dell'olio in materiale plastico per ridurre il peso
- Costi di assistenza ridotti grazie all'uso di parti uguali ad altre gamme
- Costruzione leggera per un carico utile e una redditività maggiori





Ora guidare è ancora più piacevole.

Gli autocarri MAN TGX D38 sono veicoli costruiti all'insegna dell'efficienza – dei veri e propri acceleratori di emozioni. La loro dinamicità e dolcezza di funzionamento rendono la guida un'esperienza unica - e sempre nella massima sicurezza, grazie al nuovo freno motore Turbo EVB.

La strada diventa un nuovo piacere di guida. Basta una leggera pressione sul pedale dell'acceleratore del MAN TGX e tutto ciò che conoscevate in termini di dinamica di marcia diventa obsoleto. Eccellente nei percorsi montani, potente in accelerazione: il MAN TGX, con motore D38, rende i trasporti a lungo raggio un piacevole divertimento.

Ma anche negli impieghi cantieristici con il TGX 6x4 il potente motore mette in mostra i suoi muscoli. E nei trasporti eccezionali si muove con una leggerezza che non ha eguali.

Può un freno aumentare il piacere di guida? Il nuovo freno motore Turbo EVB può farlo.

La sua enorme potenza frenante trasferisce alle ruote un massimo di 600 kW.

Al regime medio è già disponibile una potenza frenante estremamente elevata che permette di percorrere le discese con una velocità di marcia più alta.

→ Eccellenza d'impiego in totale sicurezza:

- Velocità medie elevate nei trasporti a lungo raggio in percorsi dalla topografia complessa
- Grande potenza disponibile per gli impieghi cantieristici con il MAN TGX 6x4
- MAN TipMatic® con nuove funzioni del cambio
- Intarder 3 con maggiore coppia frenante
- Nuovo freno motore Turbo EVB con potenza frenante più elevata per una marcia in discesa più sicura e rapida; di serie per i trasporti eccezionali, altrimenti fornito come optional

MAN Truck & Bus Italia S.p.A.

Via Monte Baldo, 14 H

I - 37062 Dossobuono di Villafranca (VR)

www.man.it

D111.3492 - 01/2015 - Stampato in Italia

Testi ed immagini non vincolanti. Con riserva di modifiche dovute al progresso tecnico.

Tutte le specifiche presenti in questo prospetto rappresentano l'aggiornamento al momento di andare in stampa.

MAN Truck & Bus – Una società del Gruppo MAN